

<p>Auftraggeber</p>	<p>DB Netz AG, Regionalbereich Südost Großer Brockhaus 5, 04103 Leipzig</p> 
<p>Projektbezeichnung</p>	<p>Großprojekt VDE 8, Projektabschnitt NBS Erfurt-Leipzig/Halle (VDE 8.2)</p>
<p>Projektbeschreibung</p>	<p>Die rund 500 Kilometer lange Aus- und Neubaustrecke zwischen Nürnberg-Erfurt-Leipzig/Halle-Berlin (VDE 8) bildet künftig das Kernstück der Hochleistungsstrecke von München nach Berlin. Der Teilabschnitt der Neubaustrecke Erfurt-Leipzig/Halle (VDE 8.2) hat eine Länge von 123 Kilometern und wird im Jahr 2015 in Betrieb genommen. Er führt durch drei Tunnel und über sechs Brücken. Die Saale-Elster-Talbrücke wird mit Inbetriebnahme die längste Eisenbahnbrücke Deutschlands (Länge: 8,6 km).</p>
	 
<p>Leistungszeitraum</p>	<p>2015-2017</p>
<p>Ingenieurleistungen</p>	<p>Projektsteuerung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Mitwirkung bei der Inbetriebnahmesteuerung VDE 8.2</li> <li>- Erstellung von Inspektions- und Inbetriebnahme konzepten</li> <li>- Terminplanung und -steuerung</li> <li>- Mitwirkung bei der Organisation Versuchsbetrieb VDE 8.2</li> <li>- Unterstützen und Vorbereiten von Terminen und Präsentationen</li> </ul>
<p>Projektkosten</p>	<p>2,740 Milliarden €</p>