

Auftraggeber	DB Netz AG, Regionalbereich Südost, Großer Brockhaus 5, 04103 Leipzig z.T. im Auftrag der DB S&S AG 
Projektbezeichnung	Eisenbahnknoten Halle (Saale) (VDE 8), EG Hauptbahnhof - Steuerung der Planungs- und Bauprozesse
Projektbeschreibung	Der Eisenbahnknoten Halle (Saale) wird zusammen mit der Einbindung der Neubaustrecke Nürnberg-Erfurt-Halle/ Leipzig-Berlin komplett umgebaut. Mit der Realisierung des Bauvorhabens Knoten Halle - ESTW mit Spurplanumbau erfolgt die Anpassung des Eisenbahnknoten Halle (Saale) an die Leistungsfähigkeit der einmündenden Aus- und Neubaustrecken sowie an das zu erwartende Zugmengengerüst nach Bundesverkehrswegeplan. Aufgrund der schlechten Bausubstanz der Gleistragwerke im Hauptbahnhof Halle wurde im laufenden Projekt entschieden, die Ost- und die Westseite des Hauptbahnhofes (inkl. Personenunterführungen, Wirtschafts- und Medientunnel, Arkaden, TGA etc.) komplett zu erneuern. 
Leistungszeitraum	2016-2019
Ingenieurleistungen	Projektsteuerung - Terminplanung - Moderation und Nachverfolgung mit Hilfe des Projektmanagement-Werkzeugs Last Planer System - Anwendung des Führungs- und Organisationskonzeptes Lean Management - Berichtswesen (Führen von Beratungen und Protokollierung) - Öffentlichkeitsarbeit - Risikomanagement
Projektkosten	ca. 900 Mio. €