

Auftraggeber	<p>ILF Beratende Ingenieure ZT GmbH Hedelfinger Straße 55, 70327 Stuttgart-Wangen</p> <p>im Auftrag der Deutschen Bahn AG, RB Südwest</p>		
Projektbezeichnung	<p>Projekt Stuttgart - Ulm (Stuttgart 21), Bauabschnitte Fildertunnel (PFA 1.2) und Zuführung (Tunnel) Ober-/Untertürkheim (PFA1.6a)</p>		
Projektbeschreibung	<p>Das Projekt beinhaltet die komplette Neuordnung des Eisenbahnknotens Stuttgart zusammen mit der weiterführenden Neubau- strecke Wendlingen - Ulm. Die beauftragten Abschnitte umfassen die beiden je 9,5 km langen Röhren des Fildertunnels vom Hbf bis zum neuen Bf Flug- hafen/Messe sowie die beiden je ca. 6 km Tunnelröhren nach Ober-/Untertürkheim mit der Unterquerung des Neckars. Die Tunnel werden in bergmännischer Bauweise hergestellt und liegen in geologisch sehr anspruchsvollem Baugrund mit zum Teil sehr geringer Überlagerung im innerstädtischen Siedlungsraum.</p>		
Leistungszeitraum Ingenieurleistungen			
Leistungszeitraum	<p>2014 - 2020</p>		
Ingenieurleistungen	<p>Projektsteuerung / Bauüberwachung</p> <ul style="list-style-type: none"> - Planprüfung für die Lose 2A und 3 im PFA 1.6a, auf inhaltliche Vollständigkeit, auf Übereinstimmung mit der Planfeststellung und behördlichen Auflagen, auf Übereinstimmung mit dem Vertrag des AN Bau und der Örtlichkeit, auf Gewerke übergreifende Passfähigkeit und auf die geometrische Prüfung. Erstellung von Prüfberichten. - Bearbeitung der Behinderungs- und Mehrkostenanzeigen sowie Zuarbeit zur Nachtragsbearbeitung - Terminverfolgung für die Lose 2A und 3 im PFA 1.6a, für das Fortschreiben der vorh. Terminpläne nach Projektentwicklung, die Soll-Ist-Vergleiche der Terminentwicklung im Projekt anhand der Terminpläne, Erstellung und Fortschreibung weiterer Terminpläne. 		
Projektkosten	<p>ca. 750 Mio. €</p>		