

Auftraggeber	<p>ILF Beratende Ingenieure ZT GmbH Hedelfinger Straße 55, 70327 Stuttgart-Wangen</p> <p>im Auftrag der Deutschen Bahn AG, RB Südwest</p>		
Projektbezeichnung	<p>Projekt Stuttgart - Ulm (Stuttgart 21), Bauabschnitte Fildertunnel (PFA 1.2) und Zuführung (Tunnel) Ober-/Untertürkheim (PFA1.6a)</p>		
Projektbeschreibung	<p>Das Projekt beinhaltet die komplette Neuordnung des Eisenbahnknotens Stuttgart zusammen mit der weiterführenden Neubau- strecke Wendlingen - Ulm. Die beauftragten Abschnitte umfassen die beiden je 9,5 km langen Röhren des Fildertunnels vom Hbf bis zum neuen Bf Flug- hafen/Messe sowie die beiden je ca. 6 km Tunnelröhren nach Ober-/Untertürkheim mit der Unterquerung des Neckars. Die Tunnel werden in bergmännischer Bauweise hergestellt und liegen in geologisch sehr anspruchsvollem Baugrund mit zum Teil sehr geringer Überlagerung im innerstädtischen Siedlungsraum.</p>		
Leistungszeitraum Ingenieurleistungen	<div data-bbox="572 981 1441 1458" data-label="Image"> </div> <p>2018 - 2019</p> <p>Bauüberwachung Bauüberwacher Bahn - Fahrbahn und konstruktiver Ingenieurbau</p> <ul style="list-style-type: none"> - Leistungen eines BÜB FB /KIB gemäß Richtlinien der DB AG, insbesondere der Ril 809 - Technisch Berechtigter Betra - Sicherheitsüberwachung - Regelmäßige Dokumentation über Stand und Entwicklung der Baumaßnahmen - Abnahmehelfer zur Prüfung der Inneren Erdung von Stahlbetonbauwerken 		
Projektkosten	<p>ca. 750 Mio. €</p>		