

Auftraggeber	Stadt Ludwigsburg, Wilhelmstraße 5, 71638 Ludwigsburg
Projektbezeichnung	 LUDWIGSBURG Unterstützung bei der Umsetzung eines ÖPNV-Entwicklungskonzeptes - Teilprojekt „Reaktivierung der Markgröninger Bahn“
Projektbeschreibung	Die Stadt Ludwigsburg legte ein ÖPNV-Entwicklungskonzept vor, dem der Gemeinderat einstimmig zustimmte. Es umfasst die Projektbausteine Regionalzug-Netz, BRT-Netz und Niederflurstadtbahn-Netz und sollte zeitnah umgesetzt werden. Die Verwaltung stützt sich dabei auf die Doppelstrategie von Land, Kreis und Stadt Ludwigsburg. Das Ziel bestand darin, den Auftraggeber bei der Umsetzung des Konzeptes durch eine interdisziplinäre Beratung zu unterstützen. Schwerpunkt bildet zunächst die Reaktivierung der Markgröninger Bahn. Die vorhandene, aber teilweise stillgelegte, Bahnstrecke soll zunächst wieder für den Bahnverkehr reaktiviert und als ein Baustein für die Erweiterung des ÖPNV-Netzes genutzt werden. Später soll auf der Strecke ebenfalls der Betrieb mit Niederflurfahrzeugen erfolgen.
Leistungszeitraum	2017 - 2018
Ingenieurleistungen	Beratungsleistungen - Abstimmungen zwischen der DB AG und der Stadt Ludwigsburg - Klären der Rahmenbedingungen für die zukünftigen Besitzverhältnisse der erforderlichen Flächen - Durchführen von Workshops zur Projektinitiierung - Mitwirkung bei der Erarbeitung der Projekt- und Organisationsstrukturen - Unterstützung bei der Projektvorbereitung bezüglich der erforderlichen Planungsleistungen (Strukturierung Teilprojekte), einschließlich der Erarbeitung der Aufgabenstellungen - Terminplanung und Terminverfolgung
Projektkosten	ca. 12,9 Mio. €

